

PG-3型

Semi-automatic barrier for Type 4 level crossing

第4種踏切用遮断機

特許出願中



**列車通行時の踏切への歩行者や
自転車などの誤進入を防ぎます。**

※設置イメージ



SANYO ROAD INDUSTRY
山陽ロード工業 株式会社

仕組み

踏切に進入するとき

○ 遮断機を上げて進入します

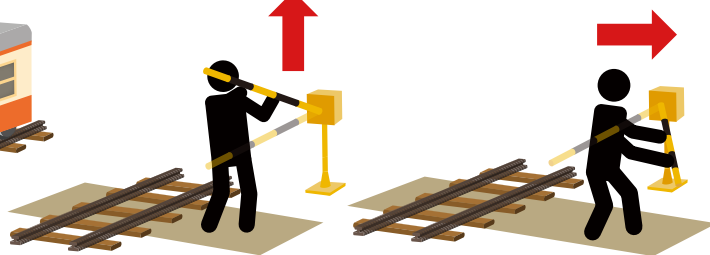
列車への接触を回避するため、踏切の方へ押して進入することはできません



踏切から外へ出るとき

○ 遮断機を上げて踏切から出ます

○ 遮断機を外側に押して踏切から出ることも可能



特長

1 簡単操作

進入の際は垂直開閉のみ、退出の際は垂直及び水平方向へ開閉可能。開けた後の重力で元の位置に戻ります。

2 らくらく設置

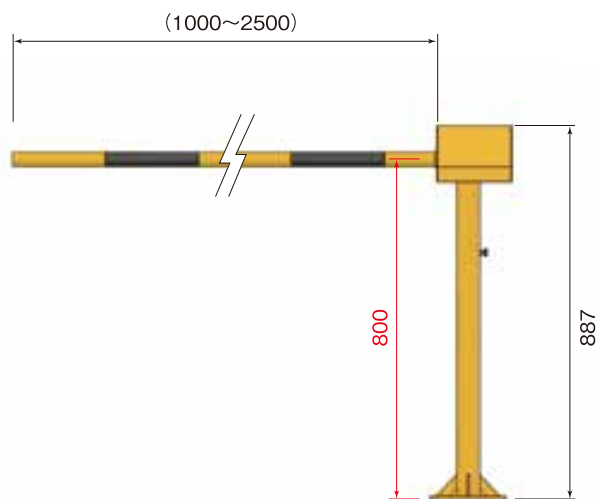
シンプルな形状で、ウエイトがないので狭い場所でも設置可能。また、幅員に応じて遮断バーの長さは任意で設定可能です。

3 保守性の向上

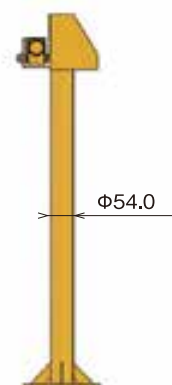
単体での交換が可能なので、遮断バー折損時や回転ヘッド故障時のスピーディーな保守作業を実現しました。

仕様

正面図



側面図



製品規格

種 類	基礎タイプ・ベースプレートタイプ
本体支柱	STKM13A (JIS G 3445) (機械構造用炭素鋼鋼管)
遮断バー	GFRP中空パイプ P-3025 Φ30.0×L1000mm、L1500mm、 L2000mm、L2500mm 反射シート 封入レンズ型 再帰反射シート(黄)
可動範囲	水平90°、垂直90° 可動
基礎サイズ	・本体支柱基礎 □300×H400(1基)
構造計算書	構造計算書の提出不可(簡易構造の為)



SANYO ROAD INDUSTRY
山陽ロード工業 株式会社

〒708-1198 岡山県津山市下高倉西1203-1

TEL 0868-22-6218 FAX 0868-22-1004



公式 HP

山陽ロード工業

検索

<https://www.sanyou-road.co.jp/>